



**МБОУ «ПОДГОРЕНСКИЙ ЛИЦЕЙ ИМЕНИ Н.А. БЕЛОЗОРОВА»
РОССОШАНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

«16» августа 2021 г.

№ 137-общ.

Об утверждении «Правил организованной перевозки группы детей автобусами» и утверждении перечня инструкций по обеспечению безопасности движения»

В соответствии со статьей 40 Федерального закона от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ, постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 г. (в редакции от 22.06.2016 г.) №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», приказом Департамента образования, науки и молодежной политики администрации Воронежской области от 17 июня 2016 года № 699 «О выполнении требований безопасности при организации перевозок детей школьными автобусами в новом 2021-2022 учебном году», а также в целях организации безопасных перевозок детей школьными автобусами в 2021-2022 учебном году

п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить «Положение об организации перевозки обучающихся МБОУ «Подгоренский лицей имени Н.А. Белозорова» Россосханского муниципального района» (Приложение 1).
2. Утвердить «Правила обеспечения безопасности перевозок детей школьными и иными, предназначенными для этой цели, автобусами (Приложение 2).
3. Утвердить «Инструкцию по обеспечению безопасности движения» (Приложение 3).
4. Утвердить «Инструкцию для обучающихся по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе» (Приложение 4).
5. Утвердить «Инструкцию ответственного лица за перевозку учащихся (сопровождающего)» (Приложение 5).
6. Утвердить «Инструкцию для лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры» (Приложение 6).
7. Утвердить «Инструкцию для лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на транспортном средстве» (Приложение 7).
8. Утвердить «Положение о проведение предрейсовых медицинских осмотров водителя автобуса» (Приложение 8).
9. Утвердить «Инструкцию для ответственного за ежедневный предрейсовый технический осмотр школьного автобуса (Приложение 9).
10. Утвердить «Инструкцию водителя школьного автобуса» (Приложение 10).
11. Всем работникам школы руководствоваться в своей работе данными инструкциями в части их касающейся.
12. Контроль за исполнением данного приказа оставляю за собой.

Директор учреждения



А.М. Гринёв

**ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ
МБОУ «Подгоренский лицей имени Н.А. Белозорова» Россошанского
муниципального района Воронежской области**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации перевозки обучающихся в МБОУ «Подгоренский лицей имени Н.А. Белозорова» (далее – Положение) определяет порядок организации специальных перевозок школьными автобусами.

1.2. Организация перевозок детей школьными автобусами осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами. Положение разработано в соответствии со ст.9, 37 и 40 Федерального закона от 29.12.2012г. 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013г. (в редакции от 30.06.2015г.) №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

1.3. Понятия, применяемые в настоящем Положении:

школьный автобус – автобус, специально предназначенный для перевозки обучающихся (далее – автобус), специальное транспортное средство, используемое для доставки обучающихся и воспитанников на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальным маршрутам, разрабатываемым образовательной организацией совместно с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения;

подвоз учащихся – организованная доставка обучающихся на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно школьными автобусами;

организованная перевозка группы детей - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель (ли) является (ются) назначенным (и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником.

II. Транспортное обслуживание

2.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся, проживающие на расстоянии свыше 3 км от образовательной организации. Подвоз обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей. Предельное расстояние подвоза не может превышать 30км.

2.2. Предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500м. Остановка для транспорта оборудуется навесом, огражденным с 3-х сторон, защищена барьером от проезжей части дороги, имеет твердое покрытие и обзорность не менее 250м со стороны дороги.

2.3. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- перевозка обучающихся автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км;
- перевозка обучающихся с ограниченными возможностями здоровья (инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата) должна осуществляться специальным транспортом, предназначенным для перевозки инвалидов этой категории;
- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;
- число перевозимых людей в салоне автобуса при организованной перевозке группы детей не должно превышать количество оборудованных для сидения мест;
- обучающихся должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые;
- в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;
- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
- категорически запрещается: отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение автобусов сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;
- для детей, пользующихся автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в журнале инструктажа сопровождающих по технике безопасности при организации поездок обучающихся на школьных маршрутах;
- для взрослых, обеспечивающих сопровождение обучающихся при следовании автобуса, администрацией образовательного учреждения проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности.

III. Требования к школьному автобусу

3.1. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать ГОСТ Р.51.160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенному в действие с 1 января 1999 года постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998г. № 101.

3.2. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса, используемого для перевозки детей (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), уменьшение вдвое по сравнению с требованиями к автобусу данной марки.

3.3. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются соответствующие следующим требованиям:

имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «Д» не менее одного года из последних 3 календарных лет;

не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

3.4. Спереди и сзади автобуса устанавливаются знаки «ДЕТИ».

3.5. Подвоз обучающихся осуществляется по специальным маршрутам, разрабатываемыми образовательной организацией, согласованными с отделом ГИБДД и утверждаемыми администрацией Россошанского муниципального района.

IV. Обязанности образовательных организаций

4.1. При организации регулярных автобусных перевозок обучающихся руководитель образовательной организации совместно с отделом ГИБДД обязаны производить обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки обучающихся с привлечением дорожно-ремонтных организаций.

4.2. В соответствии с действующим законодательством в целях обеспечения безопасности дорожного движения руководитель образовательной организации, осуществляющего подвоз детей школьными автобусами, обязан:

- принимать на работу водителем школьного автобуса в соответствии с п.3.3 настоящего Порядка;

- назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при эксплуатации школьного автобуса и предрейсовый технический осмотр автобуса;

- назначить ответственного за предрейсовый медицинский осмотр водителя школьного автобуса;

- проинструктировать водителей об особенностях маршрута, обеспечением безопасности движения, о правилах осуществления перевозок детей;

- назначить контрольное время возвращения автобуса, через 1 час после истечения контрольного времени принять меры к установлению места нахождения автобуса;

- согласовать с родителями (законными представителями) обучающихся условия организации перевозок и сопровождения обучающихся от места их жительства до конечной остановки школьного автобуса и обратно;

-- утвердить список обучающихся при организации школьных перевозок с указанием их анкетных данных, места жительства и наименований автобусных остановок;

- определить стоянку автобуса и обеспечить его сохранность, условия подготовки к рейсу;

- утвердить маршруты движения автобусов;

- разрабатывать и уточнять графики выездов обучающихся во внеурочное время;

- при выезде автобуса за пределы утвержденного маршрута ежедневных перевозок обеспечить списком назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка), документом, содержащим порядок посадки детей в автобус, установленным руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации;

- осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами РФ, субъекта Федерации, муниципального образования.

4.3. Сопровождающие обучающихся лица при осуществлении школьных перевозок обязаны соблюдать правила перевозки детей, предусмотренные постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013г. (в редакции от 30.06.2015г.) №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

4.4. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся образовательного учреждения школьным автобусом, несут установленную законодательством РФ ответственность за их жизнь и здоровье.

4.5. При решении органа самоуправления образовательного учреждения (школьного совета, родительского комитета) о назначении сопровождающих из числа родителей ответственность за жизнь и здоровье перевозимых детей возлагается на указанных лиц.

V. Финансирование подвоза детей

5.1. Обучающиеся, воспитанники учреждения и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда на школьном автобусе до школы, реализующей образовательные программы соответствующей ступени обучения.

5.2. Финансирование подвоза обучающихся в рамках реализации основных образовательных программ школьными автобусами осуществляется за счет средств бюджета муниципального района в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования.

ПРАВИЛА **обеспечения безопасности перевозок детей школьными и иными,** **предназначенными для этой цели, автобусами**

1. Общие положения

1.1. Настоящие правила обеспечения безопасности перевозок детей школьными и иными, предназначенными для этой цели, автобусами (далее по тексту Правила) регламентируют порядок осуществления и требования по обеспечению безопасности специальных перевозок детей автобусами на территории Воронежской области (дети до 6 лет перевозятся только при персональном сопровождении родственниками или иными взрослыми сопровождающими).

1.2. Настоящие Правила применяются при осуществлении перевозок детей школьными и иными, предназначенными для этих целей, автобусами, принадлежащими юридическим или физическим лицам.

1.3. Для целей настоящих Правил используются следующие термины и определения.

1.3.1. **Специальные перевозки детей** (в дальнейшем по тексту перевозки детей) регулярные, периодические или разовые перевозки групп детей без взрослых (за исключением назначенных в соответствии с требованиями настоящих Правил сопровождающих) автобусами, выделяемыми для доставки детей:

-к месту учебы: в школу (школьные перевозки);

-к местам отдыха;

-на туристско-экскурсионные мероприятия;

-в медицинские учреждения;

-на спортивные, культурно-просветительные и иные мероприятия (тренировки, сборы, соревнования, олимпиады, новогодние праздники, концерты и т.д.).

1.3.2. **Периодические** (сезонные) перевозки детей - перевозки, осуществляемые на основании одной заявки несколько раз в год (не менее 2-х раз), как правило, в течение короткого промежутка времени (во время каникул, сборов) по одному и тому же установленному маршруту.

1.3.3. **Разовые перевозки детей** — единичные перевозки, организуемые перевозчиком на основании отдельных (разовых) заявок.

1.3.4. **Перевозчик детей** — юридическое или физическое лицо, осуществляющее перевозку детей автобусами. Им могут быть организации, независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, и граждане Российской Федерации, имеющие лицензию на осуществление пассажирских перевозок, сертифицированный подвижной состав и сертификат качества пассажирских услуг.

1.3.5. **Заказчик услуг по перевозке детей** (в дальнейшем заказчик) — юридическое или физическое лицо, ответственное за организацию обучения, отдыха, лечения детей, проведение спортивных, оздоровительных, туристско-экскурсионных, культурно-просветительных и иных мероприятий, пользующееся услугами перевозчика для доставки детей к местам осуществления этих мероприятий.

1.3.6. **Массовые перевозки детей** — перевозки детей, осуществляемые группой из 3-х и более автобусов (организованной транспортной колонной).

1.3.7. **Патрульный автомобиль ГИБДД** — автомобиль дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД), сопровождающий массовые перевозки детей с целью обеспечения безопасности движения на маршруте перевозки.

1.4. Перевозка детей автобусами должна осуществляться с учетом требований Правил дорожного движения Российской Федерации, Правил организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте, Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами.

1.5. Контроль за соблюдением требований настоящих Правил осуществляют управление государственного автодорожного надзора по Воронежской области, органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, лицензионные органы, органы по сертификации

услуг на автомобильном транспорте и другие органы, уполномоченные осуществлять государственный контроль за соблюдением требований законодательства и других нормативных документов в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения.

2. Подготовка лиц, ответственных за организацию перевозок детей и безопасность дорожного движения.

2.1. Ответственность за организацию перевозок детей и безопасность дорожного движения возлагается приказом директора школы на лицо, имеющее высшее или среднее профессиональное образование или водительский стаж более 10 лет.

2.2. Лицо, ответственное за организацию перевозок и безопасность дорожного движения, допускается к исполнению возложенных на него функций после обучения на курсах повышения квалификации по организации перевозок автомобильным транспортом и получения «Удостоверения профессиональной компетентности по программе квалификационной подготовки по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации» и «Аттестата исполнительного руководителя, ответственного за безопасность движения».

3. Учетная документация по эксплуатации автотранспорта.

Ответственный за организацию перевозок детей и безопасность дорожного движения обязан вести учетную ниже перечисленную учетную документацию:

1. Журнал учета движения путевых листов;
2. Журнал учета неисправностей автотранспорта;
3. Журнал медицинского осмотра водителей;
4. Журнал контроля за выездом автомобилей из парка и их возвращением;
5. Журнал контроля качества технического обслуживания и ремонта автомобилей;
6. Журнал инструктажей водителей по обеспечению безопасности движения. К журналу прилагается комплект инструкций;
7. Журнал учета повторных и внеплановых инструктажей по технике безопасности и производственной санитарии;
8. Журнал учета нарушений правил дорожного движения водителями;
9. Журнал учета дорожно-транспортных происшествий.

4. Перечень инструкций по обеспечению безопасности движения.

Лицо, ответственное за безопасность движения проводит инструктаж с водителями. Перечень необходимых инструкций:

1. Инструкция о работе водителя и стоянке в темное время суток;
2. Инструкция об особенности работы водителя в весенне-летний период;
3. Инструкция о работе водителя в осенне-зимний период;
4. Порядок по экстренной эвакуации пассажиров при ДТП;
5. Инструкция о работе водителей при перевозке детей на автобусах следования в дальние рейсы и выполнении разовых заявок;
6. Инструкция об оказании первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП;
7. Инструкция по безопасности движения и технической безопасности для водителей, направленных в командировки и дальние рейсы (более одной рабочей смены);

5. Подготовка транспортных средств к осуществлению перевозок.

5.1. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобусов, выделяемых для перевозки детей, должны отвечать установленным требованиям (ГОСТ Р 51160-98. «Автобусы для перевозки детей. Технические требования»).

5.2. Перед началом регулярных, массовых, иных перевозок детей, соответствие этим требованиям должно быть проверено должностным лицом, на которое возложена ответственность за обеспечение безопасности движения.

В том числе должны быть проверены:

- исправность аварийных выходов из автобуса и устройств приведения их в действие;
- привода управления дверями, механизм открывания крышек потолочных вентиляционных люков, систем вентиляции и отопления салона, сигнализации работы дверей и сигнала требования остановки, звукового сигнала;

-состояние и крепление сидений, поручней, подножек, форточек, наличие и крепление огнетушителей, укомплектованность медицинской аптечки;

-с целью предупреждения террористических актов проводится тщательная проверка автобусов на наличие посторонних предметов.

Должностное лицо, осуществляющее осмотр, обязано делать отметки о технической исправности и готовности автобуса к перевозке детей в путевом листе. Контроль технического состояния автобусов непосредственно перед рейсом и фиксация его результатов осуществляется в строгом соответствии с установленным порядком.

Расположение сидений автобусов, выделяемых для перевозки детей, должно позволять взрослым сопровождающим со своих мест осуществлять контроль над поведением детей во время движения. При осуществлении междугородных перевозок детей одним автобусом, этот автобус должен быть оснащен двумя медицинскими аптечками.

В соответствии с п. 22.6 Правил дорожного движения в автобусах, осуществляющих перевозки детей, спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей», а также лобовые и боковые трафареты с надписью «Осторожно, дети».

Стоянка автотранспорта осуществляется только в гараже учреждения образования либо по договору на гаражное хранение с юридическими лицами.

6. Подготовка лиц, ответственных за сопровождение детей, и проведение занятий с детьми.

6.1. На каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, директор школы назначает ответственных лиц из числа педагогических работников школы, которые сопровождают детей на всем пути следования автобуса до места назначения. При междугородных перевозках (массовых, периодических, разовых) и туристско-экскурсионных перевозках детей, а также при перевозках детей до 10 лет назначается не менее двух сопровождающих.

При междугородных перевозках детей колонной из трех и более автобусов заказчик обеспечивает сопровождение колонны медицинским работником.

6.2. Назначенные заказчиком для сопровождения детей лица проходят специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей автобусами.

6.2.1. Инструктаж обязано проводить лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения или эксплуатацию транспортных средств, принадлежащих перевозчику. Отметки о проведении инструктажа и роспись лиц, прошедших инструктаж, фиксируются в специальном журнале учета инструктажей. Без прохождения сопровождающими инструктажа автобусы заказчику не предоставляются.

6.2.2. При проведении инструктажей детально описывается порядок:

-подачи автобусов к месту посадки, правила посадки и высадки детей; размещения в автобусе ручной клади и перевозки багажа;

-поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;

-взаимодействия сопровождающего с водителем;

-пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, сигналами требования остановки, форточками;

-контроля за детьми при остановках автобуса.

Кроме того, при проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными обстоятельствами (вынужденная остановка, поломка автобуса, ДТП, захват автобуса террористами), в том числе:

-порядок эвакуации пассажиров;

-порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;

-правила пользования огнетушителями, аптечкой, средствами первой помощи.

6.2.3. При массовых перевозках детей заказчик обеспечивает проведение медицинским работником инструктажа сопровождающих по вопросам оказания первой медицинской помощи.

6.3. Заказчик обеспечивает лицо, ответственное за организацию перевозки детей, списком всех детей и сопровождающих, сопровождающие по каждому автобусу обеспечиваются списком детей, за сопровождение которых они несут ответственность.

6.4. При осуществлении регулярных перевозок детей заказчик обязан организовать проведение с детьми регулярных занятий по специальной программе, включающей следующие вопросы:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса; о порядке посадки и высадки из автобуса;

- о правилах поведения во время движения и остановок автобуса; о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;

- о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста). При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок.

7. Требования к водителям, осуществляющим перевозки детей, организации их труда.

Подготовка и допуск водителей к рейсу.

7.1. Общие требования по обеспечению профессиональной надежности водителей автобусов определяются Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами (п. 2.2). Дополнительно к водителям, допускаемым к перевозке детей, предъявляются следующие требования:

- непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее 3-х последних лет;

- не иметь в течение последнего года:

- нарушений правил дорожного движения, зафиксированных в ходе проведения медосмотров (предрейсовых или послерейсовых) случаев выявления нетрезвого состояния или последствий алкогольной интоксикации, иных нарушений трудовой дисциплины.

7.2. Продолжительность рабочей смены водителей, занятых на любых перевозках детей, не должна превышать 10 часов. Продолжительность междусменного отдыха водителя перед осуществлением перевозок детей, должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену).

7.3. Перед началом регулярных и сезонных перевозок детей, а также перед осуществлением разовых перевозок, должностные лица, ответственные за безопасность дорожного движения или эксплуатацию транспортных средств проводят с водителями специальный инструктаж о порядке, условиях и особенностях движения и работы на маршруте. В процессе осуществления регулярных перевозок, если они проводятся по одному и тому же маршруту одним и тем же водителем (в том числе, и при осуществлении специальных школьных рейсов, дополнительно выделяемых в расписаниях движения автобусов общего пользования) специальный инструктаж проводится в случаях получения информации о совершении ДТП, изменении дорожно-климатических условий и режимов движения на маршруте и т.п., но не реже одного раза в месяц.

Специальный инструктаж должен включать сведения:

- о порядке перевозки детей автобусами в соответствии с настоящими Правилами;

- о состоянии дорожных условий, особенностях и скоростных режимах движения на маршруте;

- об опасных участках и местах концентрации ДТП на маршруте, порядке проезда мест повышенной опасности, расположенных на маршруте (железнодорожных переездов, путепроводов, мостов и т.д.), в том числе, об участках, движение по которым характеризуется повышенной опасностью в конкретных неблагоприятных дорожно-климатических условиях (с использованием схемы маршрута, выдаваемой водителю);

- о порядке взаимодействия со старшим колонны и порядке движения в колонне (при массовых перевозках);

- о порядке взаимодействия и разделении сфер ответственности водителей и сопровождающих по автобусу при выполнении перевозок детей; о правилах обслуживания туристов и экскурсантов (при туристско-экскурсионных перевозках);

- о действиях при возникновении опасных дорожных ситуаций, при внезапном ухудшении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути и при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами;

- о действиях водителя при угрозе или возникновении ДТП (в том числе, порядок экстренной эвакуации пассажиров из автобуса, оказание первой помощи пострадавшим);

-о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе; об ответственности водителя за нарушение правил дорожного движения, жизнь и здоровье пассажиров.

Отметка о проведении специального инструктажа и подпись водителей, прошедших инструктаж, фиксируются в журнале учета инструктажей. При осуществлении водителем разовых перевозок отметка о прохождении водителем инструктажа, кроме специального журнала, делается в путевом листе.

7.4. При проведении предрейсовых медицинских осмотров водителей, осуществляющих перевозки детей, решение о допуске водителей в рейс принимается с обязательным учетом результатов предрейсовых и послерейсовых медосмотров этих водителей в течение последней недели, в том числе, с учетом данных о колебаниях уровня артериального давления и частоты пульса у них за этот период.

7.5. Предрейсовый и послерейсовый медосмотр водителей проводится по договору с лечебным учреждением при наличии лицензии медицинского учреждения и подготовленного медперсонала по программе предрейсовых осмотров водителей либо медицинским работником, имеющим удостоверение «О прохождении подготовки по программе предрейсовых осмотров водителей».

8. Организация перевозок

1. Организация регулярных перевозок детей, в том числе обследование маршрутов, осуществляется в порядке и в соответствии с требованиями, определяемыми Правилами организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте и Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами.

Перед открытием маршрута регулярной перевозки детей комиссией, утвержденной соответствующими органами исполнительной власти, проводится обследование с целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов требованиям безопасности движения.

При подготовке к осуществлению регулярных перевозок определяются рациональные места сбора, посадки и высадки детей.

Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть. Остановки должны быть очищены от грязи, льда, снега. Если посадка (высадка) детей осуществляется в темное время суток (утро, вечер), остановки должны быть освещены. В местах посадки (высадки) детей на маршрутах их регулярных перевозок должны быть установлены специальные остановочные знаки с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

Перевозчик обязан регулярно (как правило, ежемесячно) проверять состояние мест посадки и высадки детей.

Расписание движения автобусов должно вывешиваться в учебных и иных заведениях, в которые доставляются дети и в транспортном средстве.

При неблагоприятных изменениях дорожных условий в осенне-зимний период, при иных обстоятельствах (ограничение движения, появление временных препятствий, при которых водитель не может ехать в соответствии с расписанием не повышая скорости), расписание должно быть скорректировано в сторону снижения скорости (увеличения времени движения).

Организация разовых или периодических перевозок детей осуществляется в порядке, определяемом Правилами организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте и в соответствии с требованиями Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами.

При подготовке к массовым перевозкам детей проверяется наличие площадки для стоянки автобусов в пункте сбора детей и в пункте прибытия, наличие посадочной площадки. Места посадки и высадки должны располагаться на расстоянии не менее 30 м от места стоянки. Определяется схема расстановки автобусов в месте стоянки с учетом размещения собственных (ведомственных) автобусов заказчика, иных транспортных средств (в случае выделения их заказчиком для перевозки детей и багажа).

При выделении автобусов для массовой перевозки детей перевозчик обязан назначить старшего колонны (при трех и более автобусах — из числа лиц, ответственных за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, а при двух — из числа водителей этих

автобусов; водитель, назначаемый старшим, должен иметь стаж работы на автобусах не менее 5 лет).

Если при перевозке детей используются автобусы, принадлежащие двум и более перевозчикам (перевозчику и заказчику), то лицами, ответственными за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств каждого из перевозчиков, должен быть определен порядок взаимодействия перевозчиков на всех этапах организации и осуществления перевозок, а также назначен старший колонны.

При междугородных перевозках детей одним автобусом на маршрутах, удаленных от линий регулярного пассажирского сообщения, в случае отсутствия средств оперативной связи, обеспечивается сопровождение автобуса автомобилем заказчика с целью оказания необходимой оперативной, технической или иной помощи на маршруте перевозки.

Допустимая протяженность маршрута перевозки детей определяется исходя из соблюдения нормативов продолжительности рабочей смены водителя, соблюдения безопасных скоростных режимов движения, а также с учетом требования осуществления перевозок детей в дневное время суток. Количество перевозимых в каждом автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест.

Размещение багажа в салоне автобуса запрещается. При отсутствии багажных отсеков в автобусе перевозка багажа обеспечивается с помощью грузовых или иных дополнительных транспортных средств.

Междугородные перевозки детей в ночное время (с 22 часов вечера до 6 часов утра), а также перевозки в туман, гололед или в других ограничивающих видимость погодных условиях не допускаются. При неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок, в случаях, предусмотренных действующими нормативными документами о временном прекращении движения автобусов, перевозчик обязан отменить рейс и немедленно проинформировать об этом заказчика.

Открытие маршрутов регулярных автобусных перевозок, проходящих через нерегулируемые железнодорожные переезды, запрещается.

9. Подача автобусов к месту стоянки и посадки.

Порядок посадки (высадки) детей.

1. По прибытии на место сбора водитель проверяет фактическое обеспечение условий перевозки. В случае если сопровождающие по автобусу отсутствуют или фактическое количество детей вместе с сопровождающими превышает количество посадочных мест в автобусе, перевозка детей не осуществляется.

2. В случае выделения двух и более автобусов в один адрес, старший колонны обязан обеспечить расстановку автобусов на площадке, отведенной для их стоянки, в соответствии с установленной и согласованной со всеми участниками перевозки схемой.

3. На месте стоянки автобуса и на местах посадки (высадки) в момент подачи автобусов не должны находиться транспортные средства, не имеющие отношения к перевозке детей, а также провожающие (встречающие) и посторонние лица.

Автобус, стоящий на месте стоянки и посадки (высадки), должен быть заторможен ручным тормозом, с включенной передачей и неработающим двигателем.

При нахождении автобуса на месте стоянки водителю запрещается отлучаться от него, а при нахождении в салоне детей, выходить из кабины.

4. При посадке (высадке) детей и при движении по маршруту водители, осуществляющие перевозки детей, обязаны выполнять указания сопровождающих по автобусу, если они не противоречат Правилам дорожного движения, требованиям настоящих Правил, иным требованиям безопасности дорожного движения, и если эти указания входят в сферу компетенции сопровождающих (поведение детей, их здоровье и безопасность).

5. Сопровождающие обязаны обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него, при движении автобуса, во время остановок.

6. Сопровождающие до начала посадки детей в автобус обязаны:

-организовать сбор детей в безопасном месте, при этом место сбора должно быть расположено на расстоянии от места посадки не менее 15 метров;

-провести сверку присутствующих детей по имеющимся спискам и отметить в списке фактически присутствующих детей;

-проверить, чтобы размеры, упаковка и содержимое ручной клади и багажа детей соответствовали требованиям правил пользования автобусами и правил перевозки пассажиров и багажа автобусами;

-организовать погрузку багажа в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа детей транспортное средство;

-провести инструктаж детей (при разовых и сезонных перевозках) с обязательным включением в него следующих вопросов:

о порядке посадки в автобус и высадки из автобуса,

о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса,

о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

7. При движении колонной старший колонны организует подачу автобусов на посадочную площадку. Автобусы подаются к месту посадки (высадки) по одному. Водитель автобуса должен начинать движение к месту посадки (высадки) только после отправления с этого места очередного автобуса, завершившего посадку (высадку) пассажиров. Подъехав к месту посадки (высадки) водитель должен выполнить требования настоящих Правил.

При осуществлении посадки и высадки детей водителю разрешается открывать (закрывать) двери автобуса только после команды сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров из автобуса). Водителю запрещается выходить из кабины автобуса во время посадки (высадки) детей.

8. Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того - под наблюдением ответственного за организацию перевозки). Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей - построенных попарно).

Посадка производится через переднюю дверь автобуса. Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади. Если места в автобусе оборудованы ремнями безопасности, то все дети, занимающие эти места, должны быть пристегнуты ими.

9. Ручная кладь должна быть размещена в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя. При размещении ручной клади в салоне автобуса должны соблюдаться следующие требования:

-если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие (весом не более 1 кг), небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиной не более 60 см предметы и вещи;

-вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса, при резких поворотах, торможениях и т.п.;

-более длинные и тяжелые предметы и вещи, которые нельзя сдать в багаж, следует размещать внизу между сидениями таким образом, чтобы они не загромождали центральный проход, не образовывали острых выступов и не перемещались во время движения автобуса.

10. После размещения всех детей и ручной клади в автобусе в соответствии с требованиями настоящих Правил, сопровождающие информируют водителя об окончании посадки и занимают предназначенные им места в автобусе.

Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

Во время движения автобуса сопровождающие должны находиться, по возможности, у каждой двери автобуса. Если в автобусе находится один сопровождающий, он должен находиться у передней двери автобуса.

Медицинские работники и лицо, ответственное за организацию перевозки детей (при массовых перевозках) должны находиться и последнем автобусе.

11. Порядок движения и остановок (стоянок) автобусов на маршруте

11.1. При движении автобусов, перевозящих детей, в светлое время суток должен быть включен ближний свет фар. В случае осуществления перевозок детей в темное время суток наряду с ближним или дальним светом фар могут использоваться противотуманные фары.

При массовых перевозках детей движение автобусов должно осуществляться организованной колонной в сопровождении патрульного автомобиля ГИБДД.

11.2. При движении колонной автобусы должны двигаться в строго определенном порядке, с соблюдением безопасного интервала между автобусами (в соответствии с п. 9.10 Правил дорожного движения). Обгон одного автобуса другим запрещен.

Старший колонны обязан обеспечить движение колонны с соблюдением каждым водителем требований Правил дорожного движения и настоящих Правил. При перевозках детей двумя автобусами старший колонны должен находиться в первом автобусе, при перевозках детей тремя и более автобусами - в последнем автобусе.

11.3. Скорость движения при перевозке детей одним автобусом выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий (в соответствии с п.п.10.1, 10.3 Правил дорожного движения), при этом скорость движения автобуса во всех случаях не должна превышать 60 км/час.

При движении автобусов, перевозящих детей, колонной скорость, движения выбирается сотрудником ГИБДД, сопровождающим колонну, но во всех случаях она не должна превышать 60км/час.

При управлении автобусом водитель должен особое внимание уделять плавности хода автобуса, не допускать резкого торможения.

При проезде автобуса через железнодорожные переезды водитель должен строго руководствоваться п.п.15.1-15.5 Правил дорожного движения.

В случае проезда автобуса через нерегулируемый железнодорожный переезд необходимо руководствоваться следующим порядком проезда:

- не доезжая 30 м до железнодорожного переезда водитель обязан остановить автобус;
- сопровождающий по автобусу должен выйти на переезд и, убедившись в безопасности проезда, подать сигнал водителю о возможности начать движение;
- водитель обязан, убедившись в отсутствии приближающегося поезда, без промедления проехать переезд. Безопасность проезда железнодорожного переезда колонной автобусов обеспечивается сопровождающими ее работниками ГИБДД.

11.4. При выполнении перевозок водителю категорически запрещается:

- отклоняться от установленного маршрута движения автобуса и превышать установленные скоростные режимы;
- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
- провозить в автобусе запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы;
- осуществлять съезд на грунтовые дороги и двигаться по ним (при перевозке детей на сельскохозяйственные работы и в места отдыха).

11.5. При движении автобуса сопровождающие должны следить за тем, чтобы дети:

- не вставали со своих мест;
- не ходили по салону;
- не пытались самостоятельно достать с полок вещи;
- не вставали на сиденья;
- не трогали никаких устройств в салоне автобуса;
- не открывали окна без разрешения;
- не включали очень громкую музыку;
- не курили и не жгли спички;
- не сорили в салоне;
- не отвлекали водителя и не разговаривали с ним во время движения автобуса.

На всем протяжении маршрута дети должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

Окна (форточки) в салоне автобуса с левой стороны по ходу движения должны быть закрыты. При необходимости проветривания салона и только с разрешения сопровождающего открываются потолочные люки или форточки окон, расположенных справа по ходу автобуса. При этом сопровождающие должны следить, чтобы дети не высывались из окон и не выбрасывали из них мусор, бутылки и другие предметы.

В графике (расписании) движения автобусов, осуществляющих междугородные и пригородные перевозки детей (в том числе туристско-экскурсионные) должны быть предусмотрены стоянки продолжительностью 10 минут через каждые 1,5-2 часа движения и продолжительностью 30 минут через каждые 4 часа движения (допускается совмещение последнего с перерывом на обед у водителя).

При необходимости, связанной с обеспечением нормального состояния и здоровья перевозимых детей, водитель автобуса по указанию сопровождающего обязан делать по пути следования незапланированные остановки.

При выборе мест остановок и стоянок водитель должен руководствоваться требованиями п.п. 12.1-12.5 Правил дорожного движения. Места посадки и высадки детей при остановках (стоянках) автобуса, по возможности, не должны быть расположены на участках дорог с интенсивным движением. При невозможности обеспечения указанного требования при посадке и высадке детей из автобуса должна быть включена аварийная сигнализация.

При остановках (стоянках) в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости следует использовать внешние световые приборы в соответствии с п. 19.3 Правил дорожного движения.

11.6. Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие должны находиться: один возле передней части автобуса, другой сзади автобуса, и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

После того как дети вернутся в автобус, сопровождающие должны убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

11.7. Вынужденные остановки (стоянки) в пути.

Движение автобуса по маршруту должно быть прекращено в случаях:

- возникновения в пути технических неисправностей автобуса, движение при которых или эксплуатация которых в соответствии с Правилами дорожного движения запрещается;
- изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение дорог, аварии вблизи пути следования т.п.);
- ухудшения самочувствия водителя.

Во всех случаях вынужденного прекращения движения в пути необходимо высадить детей из автобуса, соблюдая при этом все требования настоящих Правил, и отвести их в безопасное место под контролем сопровождающих до появления возможности дальнейшего движения.

Информация о вынужденном прекращении движения сообщается перевозчику, который обязан принять все зависящее от него меры по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки (замена или ремонт автобуса, замена водителя), а в случаях вынужденных остановок движения по дорожно-метеорологическим условиям обеспечить комфортные и безопасные условия ожидания для пассажиров.

12. Прибытие в конечный пункт маршрута и высадка детей

12.1. По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подходят к месту высадки.

Высадка детей производится под руководством сопровождающего по автобусу и ответственного за организацию перевозки в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

12.2. Вышедшие из автобуса дети должны быть немедленно построены и в организованном порядке отведены сопровождающими от места высадки и площадок для стоянки автобусов.

12.3. При выполнении междугородных и пригородных перевозок детей водитель автобуса (или старший колонны) обязан по прибытии в конечный пункт маршрута сообщить об этом перевозчику.

В случае отсутствия такого сообщения в течение одного часа после времени, установленного графиком движения для прибытия в конечный пункт маршрута, перевозчик обязан принять меры к установлению места нахождения автобуса (автобусов).

ИНСТРУКЦИЯ по обеспечению безопасности движения

Проезд мимо маршрутного транспорта

Главная опасность в этой ситуации - закрытый обзор. Водитель и пешеход, выходящий из троллейбуса или автобуса, не видят друг друга. Обязательно снижайте скорость движения, чтобы иметь возможность предотвратить наезд. Поддерживайте достаточный запас свободного пространства между Вашим и стоящим ТС - отодвиньтесь от ТС, закрывающего обзор. Посмотрите под его колеса, чтобы заранее распознать возможное появление пешехода. Если при объезде стоящего маршрутного ТС необходимо выезжать на полосу встречного движения, не забудьте убедиться, что встречное ТС находится на безопасном расстоянии, оцените обстановку сзади - не обгоняют ли Вас и лишь затем объезжайте стоящий транспорт.

Опасные ситуации

Угроза лобового столкновения

Если встречный автомобиль движется по Вашей полосе - сразу же плавно снижайте скорость и подайте сигнал встречному водителю фарами или (и) клаксоном.

Если это не помогает и возможна реальная опасность лобового столкновения, то значительно снижайте скорость и уводите автомобиль вправо.

Угроза бокового столкновения

Если, применив экстренное торможение, Вы сумели избежать столкновения, то дайте автомобилю, представляющему для Вас опасность, проехать первым, даже если Вы имеете преимущественное право на проезд.

Если же торможение бесполезно, то попытайтесь, резко ускорившись, миновать место конфликта. Одновременно подавайте предупреждающие сигналы звуком и светом фар.

Если столкновение неизбежно, постарайтесь перевести его из бокового в касательное, повернув руль по направлению движения «атакующего» Вас транспорта.

Вынужденная остановка на переезде

При вынужденном прекращении движения на железнодорожном переезде в первую очередь обеспечьте безопасность пассажиров - высадите их и затем примите меры по освобождению переезда. Здесь все способы хороши. Можно откатить автомобиль вручную, отбуксировать или даже попытаться столкнуть другим автомобилем. Если двигатель заглох и не запускается, можно попробовать выехать при помощи стартера или пусковой рукоятки, включив низшую передачу в коробке передач.

Одновременно следует оповестить машиниста приближающегося поезда. Сигнал остановки поезда - круговое движение руки (днем с ярким предметом, ночью с факелом). Сигнал общей тревоги - серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

Повышенная концентрация выхлопных газов в заторе может вызвать головокружение и даже обморок.

Если Вам необходимо перестроиться, заранее включите указатель поворота.

Пока стоите на месте, можно попросить соседнего водителя пропустить Вас или выразить свою просьбу жестом.

Рядом с велосипедистом

Большинство велосипедистов - это дети, которые вообще могут не знать ПДД.

Поэтому, обгоняя велосипедистов, оставляйте им как можно больше свободного места. Особенно опасны велосипедисты в темное время суток.

Когда опасность миновала

Если возникла опасная ситуация на дороге по вине другого водителя, и Вы умелым; действиями не дали ей перерасти в дорожно-транспортное происшествие, будьте великодушны и

не стремитесь отомстить. Не размахивайте руками, не стучите демонстративно себя по лбу и не крутите пальцем у виска. На такие Ваши, в общем-то, безобидные действия может последовать неадекватная реакция этого водителя и его пассажиров.

Если опасная ситуация возникла по Вашей вине, покажите жестом другому водителю, что Вы все поняли и приносите свои извинения.

Если же конфликт все-таки возник, и Вас вынуждают остановить машину для «разборки» - не останавливайтесь. Вы обязаны остановиться только при совершении ДТП. Если преследование продолжается, закройте двери и окна и старайтесь привлечь к себе внимание сотрудников милиции, не заезжайте в тупики.

Памятка водителю

- При буксировке - на буксируемом ТС должна быть включена аварийная сигнализация, а если она неисправна или отсутствует - на задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки. На буксирующем ТС следует включить ближний свет фар.

- Разворот запрещается: на пешеходных переходах, в тоннелях, на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, на железнодорожных переездах, в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м, в местах расположения остановочных пунктов.

- Движение задним ходом запрещается на автомагистралях, дорогах, предназначенных для движения только автомобилей (знак 5.3), на перекрестках и в местах, где запрещен разворот.

- Запрещается движение механических ТС по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам.

- Ставить ТС разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение ТС или где знаки или разметки допускают иное расположение ТС.

Как избежать попутного столкновения

Попутное столкновение - как правило, следствие неправильно выбранной дистанции. Если перед Вами движется автомобиль, внимательно следите за поведением его водителя. Применяйте опережающее наблюдение. Заранее определяйте, какие изменения дорожной обстановки могут заставить его резко снизить скорость. С увеличением скорости увеличивайте дистанцию. При ухудшении погодных и дорожных условий дистанцию следует увеличить дополнительно.

Тормозите плавно, чтобы не вызвать заноса и чтобы Ваше снижение скорости не привело к наезду сзади.

Во избежание наезда сзади, своевременно подавайте предупредительные сигналы, следите за чистотой и исправностью стоп-сигналов, не совершайте бесцельных маневров и постоянно следите за теми, кто движется за Вами.

Поведение в заторе

Движение в заторе чаще всего неравномерно. Водитель вынужден находиться в напряжении, постоянно останавливая автомобиль. В этой ситуации часто происходят наезды на остановившийся впереди автомобиль.

Частые перестроения в заторе вряд ли помогут, при этом возрастает риск столкновения. Будьте внимательны к пешеходам, пробирающимся между автомобилями, не выезжайте на пешеходный переход, если будете вынуждены остановиться на нем. В заторе поставьте свой автомобиль перед переходом.

Используйте длительное прекращение движения для кратковременного расслабления, отдыха. Не делайте такие остановки поводом для взвинчивания нервной системы. Движение с постоянным напряжением чаще приводит к неприятностям.

- При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода ТС из этих мест.

- Водитель не обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.

- Запрещается объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом ТС.

- В жилой зоне (и на дворовых территориях) запрещается движение со скоростью более 20 км/ч, сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

- При движении задним ходом, если Вы сами не в состоянии обеспечить безопасность, прибегайте к помощи других лиц.

- В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенной остановки.

- В темное время суток и в условиях недостаточной видимости, независимо от освещения дороги, на движущемся ТС должны быть включены фары дальнего или ближнего света.

Поведение после ДТП

После происшествия - главное не теряться. Если возник пожар, выбросьте из машины аптечку, огнетушитель, одеяла, пледы. Если огонь силен, то существует угроза взрыва, поэтому немедленно удалитесь на расстояние не менее 50 метров от автомобиля. Если загорание не сильное, то встряхните огнетушитель, осторожно приоткройте капот (обычно пожар начинается в моторном отсеке) и направьте струю огнетушителя. Капот полностью не открывайте! Во-первых, приток воздуха усилит горение, во-вторых, пламя может ударить в лицо. Помните! Гасить бензин водой нельзя. Нужно использовать специальный автомобильный огнетушитель, а также песок, одеяла, одежду. Автомобиль сгорает полностью за 5-7 минут.

Если автомобиль упал в воду, то здесь, наоборот, спешить некуда. Надо хладнокровно ждать. Машина с поднятыми стеклами несколько минут будет затопливаться. У Вас достаточно времени, чтобы сориентироваться, на какой бок лег автомобиль на грунт, отстегнуть ремни, разблокировать замки дверей, успокоить попутчиков, объяснив им, что выход возможен только после почти полного затопления салона. Иначе двери не открыть.

Далее следует набрать побольше воздуха в грудь, опустить стекла дверей и, когда салон полностью заполнится водой, плечом толкнуть двери. Если двери заклинило - попытайтесь выйти через окно.

Если произошло дорожно-транспортное происшествие с участием Вашего. и другого транспортного средства - главное не теряйте самообладания, даже, если считаете, что в случившемся виноваты не Вы, а другой водитель, действуйте по схеме 1

Вокруг столкнувшихся машин любят собираться праздные зеваки. Они будут смотреть на Вашу реакцию. Не доставляйте им удовольствия громкими разборками.

Обычно дорожно-транспортное происшествие - несчастье коллективное, возможно, что в нем есть и доля Вашей вины.

Ведите себя корректно и сдержанно. Давая волю эмоциям, Вы можете потерять контроль над ситуацией и упустить важные обстоятельства и детали.

Для оказания доврачебной помощи используются средства, имеющиеся в автомобильной аптечке. Она содержит инструкцию, в которой коротко изложены правила оказания само и взаимопомощи с применением средств, входящих в состав аптечки.

Прибывшим на место происшествия сотрудникам ГАИ Вы обязаны передать водительское удостоверение и документы на ТС. Не придумывайте никаких легенд о причинах ДТП.

Если Вы не согласны с описанием места происшествия, выполненным сотрудниками ГАИ, - напишите в протоколе свои замечания или же просто напишите «Не согласен» и распишитесь.

Если Вы находитесь в состоянии стресса, то на месте ДТП можно не давать объяснений, а сделать это после консультации с адвокатами и экспертами.

Если в результате ДТП имеются пострадавшие и (или) крупный материальный ущерб, то материалы об этом происшествии направляются в группу дознания. Группа дознания запрашивает медучреждение о степени телесных повреждений и определяет ущерб от ДТП.

При наличии у пострадавших тяжелых или средних повреждений либо при крупном материальном ущербе, материалы происшествия направляются в следственный отдел, затем возбуждают уголовное дело, решение по которому выносит суд.

Последовательность действий водителя при ДТП



Инструкция для обучающихся по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе.

1. Общие требования безопасности

Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организованными школой.

К поездкам допускаются школьники, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

Обучающиеся допускаются к поездкам только в сопровождении воспитателя, учителя, либо прошедшего инструктаж взрослого из числа родителей.

Автобус для перевозки школьников должен быть оборудован специальными знаками, указывающими на то, что в нём перевозятся дети, табличками «ДЕТИ», огнетушителями и медицинскими аптечками.

Количество пассажиров в автобусе не должно превышать число мест для сидения.

2. Требование безопасности перед началом поездки, во время посадки и поездки

2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора;
- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

2.2. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

2.2. Во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

2.3. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки без разрешения водителя.

3. Требования безопасности в аварийных ситуациях

3.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему.

3.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т. д.) по указанию водителя и сопровождающего школьники должны быстро, без паники покинуть автобус.

3.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики.

4. Требования безопасности по окончании поездки

4.1 По окончании поездки обучающийся обязан:

- после полной остановки автобуса и с разрешением сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Инструкция ответственного лица за перевозку учащихся (сопровождающего)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Ответственное лицо, сопровождающее детей, проживающих в сельской местности, назначается и освобождается от должности приказом директора школы.
- 1.2. На должность ответственного за перевозку детей назначается лицо, не моложе 18 лет, прошедшее инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи, имеющее право работы с детьми.

2. ФУНКЦИИ

- 2.1. Ответственный за перевозку детей осуществляет свои функции систематически, с начала и до окончания учебного года.

3. ОБЯЗАННОСТИ

Ответственное лицо за перевозку учащихся (сопровождающий):

- 3.1. Один раз в учебную четверть должен проводить инструктаж по технике безопасности на транспорте и антитеррористической деятельности с обучающимися.
- 3.2. Должен иметь список учащихся, ежедневно отмечать детей в журнале подвоза, вести учет подвозимых детей при посадке и высадке из автобуса.
- 3.3. Постоянно проверять оборудование школьного автобуса специальными знаками, указывающими на то, что в нем перевозятся дети, табличками «Дети», огнетушителями и медицинскими аптечками. Должен уметь пользоваться огнетушителем, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.
- 3.4. Запрещать поездку при обнаружении в автобусе технических неисправностей, при появлении водителя на линии в нетрезвом состоянии, когда его состояние или действия угрожают безопасности движения, доводить сведения об этом до директора школы.
- 3.5. Производить посадку и высадку школьников только после полной остановки автобуса.
- 3.6. Запрещать водителю выходить из кабины автобуса при посадке и высадке учащихся, осуществлять движение задним ходом.
- 3.7. Сопровождающий при посадке детей в автобус обязан:
 - Обеспечить посадку в школьный автобус лиц, включенных в список учащихся, подлежащих перевозке к началу и по окончании занятий (организованных мероприятий).
 - Следить за дисциплиной и поведением обучающихся.
 - Следить за размещением детей в салоне автобуса, не допускает перегрузки автобуса за счет посторонних лиц.
 - Следить за тем, чтобы количество пассажиров не превышало количества посадочных мест, не перевозился груз вместе с детьми (кроме ручной клади) и не загромождались проходы сумками, портфелями и другими вещами.
- 3.8. При осуществлении перевозок школьников сопровождающий обязан:
 - Находиться у дверей автобуса.
 - Следить за тем, чтобы окна в салоне автобуса были закрыты.
 - Следить за дисциплиной и поведением обучающихся. При движении перевозимые учащиеся не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего. Запрещается отвлекать водителя разговорами и криком, создавать ложную панику, открывать окна, форточки и вентиляционные люки без разрешения водителя.
 - Следить за тем, чтобы лица, находящиеся в автобусе не курили, не употребляли спиртные напитки, не использовали ненормативную лексику.
 - При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающегося оказать первую помощь.
 - При возникновении опасности для движения автобуса, предупреждает водителя о снижении скорости, вплоть до остановки автобуса, принимает меры для устранения опасности или несчастного случая.

При возникновении аварийных ситуаций (дорожно-транспортного происшествия, технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего школьники должны быстро, без паники, покинуть автобус. При необходимости ответственное лицо за подвоз учащихся оказывает вместе с водителем первую помощь пострадавшим, организует отправку пострадавших в ближайшее лечебное учреждение, немедленно сообщает о создавшейся ситуации директору школы и в соответствующие службы.

В случае захвата автобуса террористами учащимся и взрослым необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики.

3.9. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий обязан:

Выйти из автобуса первым и следить за дисциплиной и поведением обучающихся при высадке.

Передать учащихся их родителям (законным представителям) либо, при наличии заявления родителей (законных представителей), разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки до места жительства.

4. ПРАВА

4.1 Ответственное лицо за подвоз учащихся пользуется правами работника образовательного учреждения, определяемыми Законом Российской Федерации «Об образовании», Постановлениями Правительства Российской Федерации, приказами Департамента образования Воронежской области и Отдела образования администрации Россошанского муниципального района.

4.2. Ответственное лицо за подвоз учащихся (сопровождающий) имеет право:

Защищать свою профессиональную честь и достоинство.

Предоставлять на рассмотрение директора учреждения предложения по вопросам своей деятельности.

Получать от администрации учреждения информацию, необходимую для осуществления своей деятельности.

Требовать от руководителя учреждения оказания содействия в исполнении должностных обязанностей.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

5.1. Ответственное лицо за подвоз учащихся несет ответственность за:

Жизнь и здоровье детей на своем маршруте.

Неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей, предусмотренных настоящей инструкцией, в соответствии с действующим законодательством.

Правонарушения, совершенные в период осуществления своей деятельности, в соответствии с действующим гражданским, административным и уголовным законодательством.

Причинение материального ущерба в соответствии с действующим законодательством.

Должностная инструкция для лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры

1. Общие положения

1. Ответственный за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (СТИ) отвечает за принятие мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и специальных автобусов для перевозки детей (ТС) от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства (АНВ).

2. Инструкция устанавливает основные положения, касающиеся транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

3. Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры назначается на работу и освобождается от нее приказом директора, подчиняется непосредственно директору учреждения.

4. Ответственным за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры назначаются лица, ответственные в учреждении за организацию перевозок и безопасность дорожного движения при отсутствии ограничений, указанных в ст. 10 Федерального закона «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 № 16-ФЗ.

5. Ответственный за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры проходит обучение и аттестацию по программам повышения квалификации специалистов и должностных лиц в области транспортной безопасности.

2. Обязанности

Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры обязано:

1. Исполнять требования законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности.

2. Совместно с руководителем СТИ разрабатывать, утверждать и обеспечивать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности. В том числе:

- план обеспечения транспортной безопасности объекта;
- перечень должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности;

- перечень должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность на ОТИ или ТС;

- порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и/или ТС на факты подготовки к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ или ТС;

- порядок информирования компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельности ОТИ и/или ТС.

4. Обеспечить реализацию плана обеспечения транспортной безопасности.

5. Незамедлительно информировать директора учреждения и компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС.

6. Выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности.

7. Оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении АНВ, а также в ликвидации их последствий, установлении причин и условий их совершения.

8. Проводить инструктажи лиц, в чьи обязанности входит обеспечение транспортной безопасности, в объеме, соответствующем занимаемой ими должности.

9. Совместно с руководителем СТИ проводить как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией, учения и тренировки по реализации планов обеспечения транспортной безопасности с периодичностью, установленной нормативными документами в данной области.

3. Права

Ответственное лицо за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры имеет право:

1. Требовать от сотрудников, задействованных в организации и осуществлении перевозок школьников, исполнения законодательства в области обеспечения транспортной безопасности, внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС

2. Предоставлять директору учреждения предложения по обеспечению и совершенствованию транспортной безопасности ОТИ и ТС.

3. Проверять сотрудников, задействованных в обеспечении транспортной безопасности с целью выявления оснований для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу (ст. 10 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

4. Получать в установленном законодательством порядке от уполномоченных федеральных органов исполнительной власти информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности.

4. Ответственность

Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности несут ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Должностная инструкция

для лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на транспортном средстве

1. Общие положения

1. Ответственный за обеспечение транспортной безопасности на специальном транспортном средстве для перевозки детей (ТС) отвечает за принятие мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ТС от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства (АНВ).
2. Инструкция устанавливает положения, касающиеся транспортной безопасности на ТС.
3. Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на ТС назначается на работу и освобождается от нее приказом директора, подчиняется директору учреждения и лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;
4. Ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ТС назначается водитель автобуса при отсутствии ограничений, указанных в ст. 10 Федерального закона «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 № 16-ФЗ.
5. Ответственный за обеспечение транспортной безопасности на ТС проходит обучение и аттестацию по программам повышения квалификации специалистов и должностных лиц в области транспортной безопасности.

2. Обязанности

Ответственное лицо за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры обязано:

1. Исполнять требования законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и внутренних организационно-распорядительных документов, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС.
2. Обеспечивать исполнение плана обеспечения транспортной безопасности ТС.
3. Незамедлительно информировать директора и ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС.
4. Выполнять указания ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности;
5. Оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении АНВ, а также в ликвидации их последствий, установлении причин и условий их совершения.
6. Принимать меры по обеспечению безопасности жизни и здоровья пассажиров автобуса при угрозе совершения или совершении АНВ на ТС.
7. Исключить доступ к транспортным средствам для перевозки детей лиц, не задействованных в организации перевозок школьников.
8. Проводить тщательную проверку автобусов на наличие посторонних предметов и веществ.
9. Не допускать перевозку в автобусе посторонних лиц.

3. Права

Ответственное лицо за обеспечение транспортной безопасности на ТС имеет право:

1. Запрашивать и получать необходимые материалы и документы, относящиеся к вопросам обеспечения транспортной безопасности на ТС.
2. Предоставляет директору лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры учреждения предложения по обеспечению транспортной безопасности ТС.

4. Ответственность

Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности несут ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Положение об организации предрейсовых медицинских осмотров водителя автобуса

1. Общие положения

1.1. Федеральным законом "О безопасности дорожного движения" предусмотрено проведение обязательных предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств.

1.2. Предрейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств проводятся медицинским работником организаций, а также медицинскими работниками учреждения здравоохранения на основании заключаемых договоров между организациями и учреждениями здравоохранения.

1.3. Целью предрейсовых медицинских осмотров водителей является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автомобилем как с позиции обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.

1.4. Предрейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским персоналом, имеющим соответствующий сертификат, а медицинское учреждение - лицензию.

1.5. Предрейсовые медицинские осмотры водителей проводятся в организациях всех форм собственности, имеющих автомобильный транспорт.

1.6. Предрейсовые медицинские осмотры проводятся медицинским работником как на базе организации, так и в условиях медицинского учреждения.

2. Организация проведения предрейсовых медицинских осмотров

2.1. При предрейсовом медицинском осмотре проводится:

- сбор анамнеза;
- определение артериального давления и пульса;
- определение наличия алкоголя и других психотропных веществ в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах одним из официально признанных методов;
- при наличии показаний - любые другие разрешенные медицинские исследования, необходимые для решения вопроса о допуске к работе.

2.2. Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти предрейсовых медицинских осмотров.

2.3. При решении вопроса о возможности допуска водителя к управлению автомобилем медицинский работник, проводящий предрейсовый медицинский осмотр, учитывает принадлежность водителя к одной из групп риска, возраст, стаж работы в профессии, условия работы и характер производственных факторов.

2.4. Водители не допускаются к управлению автомобилем в следующих случаях:

- при выявлении признаков временной нетрудоспособности;
- при положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;
- при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;
- при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.

2.5. При допуске к рейсу на путевых листах ставится штамп "прошел предрейсовый медицинский осмотр" и подпись медицинского работника, проводившего осмотр.

2.6. По результатам предрейсового медицинского осмотра ведется полицейской учет отстраненных от работы водителей, для чего используются бланки карт амбулаторного больного

(форма 25). В карту заносятся результаты освидетельствования (анамнез, объективные данные осмотра, причина отстранения).

3. Руководители лечебно-профилактических учреждений, осуществляющих проведение предрейсовых медицинских осмотров, обязаны:

3.1. Обеспечить методическое руководство и контроль за деятельностью медицинских работников, осуществляющих предрейсовые медицинские осмотры.

3.2. Утвердить по согласованию с руководителем организации режим работы медицинского работника.

3.3. Организовать повышение квалификации специалистов по вопросам организации проведения предрейсовых медицинских осмотров.

3.4. Обеспечить бланками учетно-отчетной документации.

3.5. Представлять в установленном порядке отчеты по результатам проводимых предрейсовых медицинских осмотров.

4. Для проведения предрейсовых медицинских осмотров и медицинских освидетельствований необходимо иметь помещение, состоящее не менее чем из двух комнат: комнаты для проведения осмотров и комнаты для отбора биологических сред. Помещение должно быть оснащено следующими медицинскими приборами, оборудованием и мебелью (минимальное):

кушетка медицинская;

письменный стол, стулья, настольная лампа, шкаф для одежды, вешалка для верхней одежды, напольный коврик, сейф;

прибор для определения артериального давления - 2 шт., термометр - 3 шт., стетофонендоскоп - 2 шт.;

прибор для определения паров спирта в выдыхаемом воздухе - 2 шт.;

алкометр, экспресс-тесты на алкоголь и наркотики. Постоянный запас в количестве: алкометры - 2 шт., экспресс-тесты на наркотики - 10 шт.;

столик для медицинского оборудования - 1 шт.;

шпатели медицинские - 10 шт.;

сумка с набором медикаментов для оказания неотложной медицинской помощи - 1 шт.;

оборудованная комната для отбора биологических сред.

5. Помещение должно быть оборудовано средствами связи.

Инструкция для ответственного за ежедневный предрейсовый технический осмотр школьного автобуса

Ответственный за ежедневный предрейсовый технический осмотр школьного автобуса:

1. Соблюдает Правила организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013г. №1177.

2. Ежедневно проверяет техническое состояние автобуса до и после поездки, т.е. выполняет все статьи Правил дорожного движения, где говорится о техническом состоянии оборудования транспортных средств;

3. Обеспечивает соблюдение требований охраны труда при эксплуатации школьного автобуса, проводит периодический осмотр автобуса и текущий ремонт;

4. При проведении ремонтных работ следит за техникой безопасности;

5. Обеспечивает спецодеждой и специальным инвентарём, инструментами;

6. Организует обучение, проводит инструктажи на рабочем месте (первичный, периодические, целевые, внеплановые) для водителя школьного автобуса;

7. Оформляет уголок безопасности жизнедеятельности, правил дорожного движения, охраны труда;

8. Следит за соблюдением санитарно-гигиенических норм в салоне автобуса, проведением влажной уборки салона;

9. Следит за наличием и состоянием первичных средств пожаротушения, огнетушителя;

10. Следит и соблюдает график прохождения техосмотра и технического обслуживания ТО-1 и ТО-2;

11. Следит за наличием инструкций и правил в салоне автобуса;

12. При наличии или обнаружении каких-либо неисправностей автобуса, влияющих на дорожную безопасность, запрещает водителю выходить в рейс, ставит об этом в известность руководителю учреждения.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ВОДИТЕЛЯ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА

1. Общие положения

1.1. Водитель школьного автобуса назначается и освобождается от должности директором школы.

1.2. Водитель школьного автобуса подчиняется непосредственно заведующему хозяйством школы.

1.3. Водитель школьного автобуса должен знать:

- правила дорожного движения, штрафные санкции за их нарушение;
- основные технические характеристики и общее устройство автобуса, показания приборов и счетчиков, элементы управления (предназначение клавиш, кнопок, рукояток и т.д.);
- порядок установки и снятия систем сигнализации, характер и условия их срабатывания;
- правила содержания автомобиля, ухода за кузовом и салоном, поддержания их в чистоте и благоприятном для длительной эксплуатации состоянии (не мыть автобус на прямых солнечных лучах, не мыть горячей водой зимой, своевременно наносить защитные лосьоны, моющие жидкости и др.).

-сроки проведения очередного технического обслуживания, технического осмотра, проверки давления в шинах, износа шин, угла свободного хода рулевого колеса и т.п., согласно инструкции эксплуатации автобуса.

1.4. В своей деятельности водитель школьного автобуса руководствуется правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами школы (в том числе Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора школы), настоящей должностной инструкцией.

Водитель школьного автобуса соблюдает Конвенцию ООН «О правах ребёнка».

2. Функции

Основным направлением деятельности водителя школьного автобуса является осуществление перевозки пассажиров – учащихся и работников общеобразовательного учреждения в соответствии с приказом и по установленным маршрутам, обеспечение сохранности транспортного средства, контроль за его состоянием и принятие мер к своевременному ремонту.

3. Должностные обязанности

Водитель школьного автобуса обязан:

3.1. Обеспечивать корректное плавное профессиональное вождение автобуса, максимально обеспечивающее сохранность жизни и здоровья пассажиров и технически исправное состояние самого автобуса; не применять без крайней необходимости звуковые сигналы и обгоны впереди идущих автомобилей; предвидеть любую дорожную обстановку; выбирать скорость движения и инстанцию, исключающие возникновение аварийной ситуации.

3.2. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства. При возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, должен устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

3.3. Ежедневно перед выходом в рейс проходить медицинское освидетельствование с отметкой в путевом листе.

3.4. При перевозке детей устанавливать на транспортном средстве спереди и сзади опознавательные знаки «Перевозка детей».

3.5. Перед началом перевозки детей убедиться в наличии сопровождающих взрослых у каждой из дверей транспортного средства.

3.6. Движение начинать при наличии приказа, путевого листа и двигаться по утвержденной схеме маршрута движения, проявляя особое внимание к опасным участкам.

3.7.Перевозку детей осуществлять в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Выбирать скорость движения (а при сопровождении – старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не превышая 60 км/ч.

3.8.Осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

3.9.Не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, запрещается осуществлять движение задним ходом.

3.10.Сдавать забытые и потерянные пассажирами вещи на хранение ответственному за это работнику учреждения.

3.11.Не оставлять автобус без присмотра за пределами видимости на любой максимальный срок, дающий шанс его угона или кражи каких-либо вещей из салона. Парковать автобус лишь на охраняемых стоянках.

3.12.В обязательном порядке ставить автобус на сигнализацию при любых случаях выхода из салона. Во время движения и стоянки все двери автомобиля должны быть заблокированы. При выходе из автобуса (посадке) необходимо убедиться в отсутствии потенциальной опасности.

3.13.Следить за техническим состоянием автобуса, выполнять самостоятельно необходимые работы по обеспечению его безопасной эксплуатации (согласно инструкции об эксплуатации), своевременно проходить техническое обслуживание в гараже и технический осмотр.

3.14.Содержать двигатель и салон автобуса в чистоте, надлежащем санитарном порядке, защищать их предназначенными для этого соответствующими средствами ухода за теми или иными поверхностями.

3.15.Строго выполнять все распоряжения директора школы и его заместителя по хозяйственной работе. Обеспечивать своевременную подачу автобуса.

3.16.Сообщать своему непосредственному руководителю правдивую информацию о своем самочувствии.

3.17.Не употреблять перед или в процессе работы алкоголь, психотропные, снотворные, антидепрессивные и другие средства, снижающие внимание, реакцию и работоспособность организма человека.

3.18.Категорически не допускать случаев подвоза каких-либо пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования автобуса в личных целях без разрешения руководства. Всегда находиться на рабочем месте в автобусе или в непосредственной близости от него.

3.19.Ежедневно вести путевые листы, отмечая маршруты следования, пройденный километраж, расход топлива и количество времени.

3.20.Внимательно следить за окружающей дорожной обстановкой. Запоминать номера и приметы автомобилей в случае их длительного следования «на хвосте» автобуса. Сообщать непосредственному начальнику все свои подозрения, касающиеся вопросов безопасности, вносить свои предложения по ее повышению.

3.21.Иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать им, а также дружинникам и внештатным сотрудникам милиции для проверки документы, указанные в Правилах дорожного движения.

3.22.Проходить по требованию сотрудников милиции освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.

3.23.При дорожно-транспортном происшествии, в случае причастности к нему:

-немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

-принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа) и возвратиться к месту происшествия;

-освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. Предварительно в этом случае, а также при необходимости доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение, зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и приметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

-сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.

3.24. Не допускать случаев занятия посторонними делами в рабочее время. Проявлять творческий подход к своим непосредственным обязанностям, стараться быть полезным школе в ее текущей хозяйственной деятельности, проявлять разумную конструктивную инициативу.

4.Права

Водитель школьного автобуса имеет право:

4.1.Требовать от пассажиров соблюдения норм поведения, чистоты, пристегиваться ремнем безопасности.

4.2.Представлять на рассмотрение администрации предложения, направленные на повышение безопасности и безаварийности эксплуатации автобуса, а также по любым другим вопросам своей деятельности.

4.3.Получать от директора школы и его заместителей информацию, необходимую для осуществления своей деятельности.

4.4.Требовать от администрации оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей.

4.5.Повышать свою квалификацию, посещать семинары, курсы.

5.Ответственность

5.1.За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка школы, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей инструкцией, в том числе за неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, приведшее к дезорганизации образовательного процесса водитель школьного автобуса несёт дисциплинарную ответственность в порядке, определённом трудовым законодательством РФ. За грубое нарушение трудовых обязанностей в качестве дисциплинарного наказания может быть применено увольнение.

5.2.За виновное причинение школе или участникам образовательного процесса ущерба (в том числе морального) в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей, а также неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, водитель школьного автобуса несёт материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.

6.Взаимоотношения. Связи по должности

Водитель школьного автобуса:

6.1.Работает по графику, составленному исходя из 40-часовой рабочей недели и утверждённому директором школы.

6.2.Получает от директора школы и его заместителя по хозяйственной работе информацию нормативно-правового и организационного характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.